

Број: 2/2019- 205
Датум : 19.02.2019.г.
Наш знак:МС/351

НИС а.д. НОВИ САД
Ул.Народног фронта бр.12

21000 НОВИ САД

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу и реконструкцију терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, Претакалиште камионских цистерни у Смедереву

Дана 06.02.2019. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-362257-LOCH-2/2018 (Број 350-02-00496/2018-14) од 15.01.2019 године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора за издавање техничких услова за изградњу и реконструкцију терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, Претакалишта камионских цистерни у Смедереву на к.п. број 1/1, 2/1, 229, 230/2, 232/3, 232/15, 509, 517/1, 518, 520/1, 520/4, 521, 522, 523/1, 13311/5 и 13311/8 све КО Смедерево - град у Смедереву. На основу увида у постојећу и достављену документацију констатовано је следеће

- а) Постојећи терминал за претовар и складиштење деривата налази се на удаљености већој од 100 m мерено управно на осовину колосека јавне железничке инфраструктуре.
- б) У оквиру Идејног решења терминала за претовар и складиштење нафтних деривата број 1/1, 2/1, 229, 230/2, 232/3, 232/15, 509, 517/1, 518, 520/1, 520/4, 521, 522, 523/1, 13311/5 и 13311/8 све КО Смедерево - град планирана је изградња следећих објеката: Претакалишта камионских цистерни, резервоара за складиштење дизел горива, етанола, биодизела, за зауљену воду, јединице за рекулерацију и др. као и реконструкција диспечерског центра, објекта лаког сервиса.

На основу увида у достављену документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу и реконструкцију Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, Претакалишта камионских цистерни у Смедереву:

1. Могуће је изградити нове објекте у оквиру Терминала за претовар и складиштење нафтних деривата, Претакалиште камионских цистерни у Смедереву: Гасна котларница са прикључним цевоводом за прикључење на гасовод, Сепаратор зауљене канализације (додатни), Резервоар Р-8 5000 m³, Резервоари (Р-11 и Р-12) (2×100 m³) за етанол, Резервоари (Р-11 и Р-12) (2×500 m³) за складиштење биокомпоненте за дизел, Јединица за рекулерацију пара, угљоводоника, дуваљка, Претакалишта камионских цистерни за нафтне деривате, Резервоар за воду РВ -2 1200m³, Пумпна станица за адитиве и биокомпоненте, слоп посуда (подземна), Резервоари Р-211-1 и Р-211-2 - 2×10 m³ (подземни), истаклиште за биокомпоненте, Резервоар РУ-1-500 m³, Пумпна станица за зауљену воду, мешачка кућица, контејнер за штампање отпремница, плато за ИБЦ контејнере за адитиве, контејнер чекаоница са санитарним чвором, систем за маркирање, Контејнери (бр.1 и бр.2) за фреквентне регулаторе.

2. У оквиру предметног комплекса могуће је извршити реконструкцију следећих објеката: Диспечерског центра, објекта лаког сервиса и др.
3. Идејним решењем није обухваћена изградња вагон претакалишта.
4. Нове надземне резервоаре запаљивих и горивих течности и Претакалиште камионских цистерни унутар предметног Комплекса пројектовати, опремити и изградити на прописној удаљености (од приступних путева, уређаја за претакање, објеката у којима се употребљавају запаљиве и гориве течности, објеката намењених за смештај надземних резервоара и др.) у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозије постројења и објеката за запаљиве течности и о ускладиштењу и претакању запаљивих и горивих течности ("Сл. гласник РС", број 114/2017).
5. Површина на којој се врши претакање и приступни пут морају бити бетонирани, видљиво означени и димензионисани према планираном саобраћају, а кретање возила мора бити у једном смеру.
6. Простор у оквиру предметног Комплекса могуће је партерно уредити (озеленити), изградити интерне саобраћајнице са паркинг простором и осталим садржајима.
7. Пројекат за грађевинску дозволу мора бити изграђен у складу са одредбама Закона о железници (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о интероперабилности железничког система (Сл.гласник РС бр. 41/18) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.
8. Подносилац захтева је у обавези да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
9. Инвеститор је у обавези да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
10. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације Терминала, "НИС" а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
11. Свим променама које могу настати на овом делу пруге како у погледу постојеће инфраструктуре, тако и у одвијању железничког саобраћаја, Инвеститор је дужан да се прилагоди у одређеном року и о свом трошку.
12. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете у Комплексу због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади "НИС" а.д. Нови Сад.
13. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено: • Наслову
• Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд


**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.